

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
D129-16I	8708.30.19	Pastilha interna própria para aplicação no conjunto de freio, dotada de chapa de reforço em aço baixo carbono estampado com espessura de 5,5 mm, pintura com capacidade de resistir a 96 h de exposição à névoa salina sem corrosão vermelha, material de atrito (conforme G6349), chapa antirruído em aço (RPNS 1.47.01), deve apresentar menos que 4 % para todos os ruídos acima de 50 dB, aplicada em veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

DESCRIÇÃO DE FUNÇÃO:

- Converter a Força Mordente em Força de Atrito para a frenagem do automóvel;
- Suportar as cargas térmicas decorrentes da conversão de energia cinética em calor;
- Elemento: Estrutural e de desgaste;

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS – ESPECIFICAÇÕES:

Conjunto Pastilha Interna:

Chapa de Reforço (Shoe Plate): Fabricado com aço baixo carbono de 5.5mm de espessura pelo processo de estampagem. Recebe uma pintura preta que deve resistir a 96h de exposição a névoa salina sem corrosão vermelha.

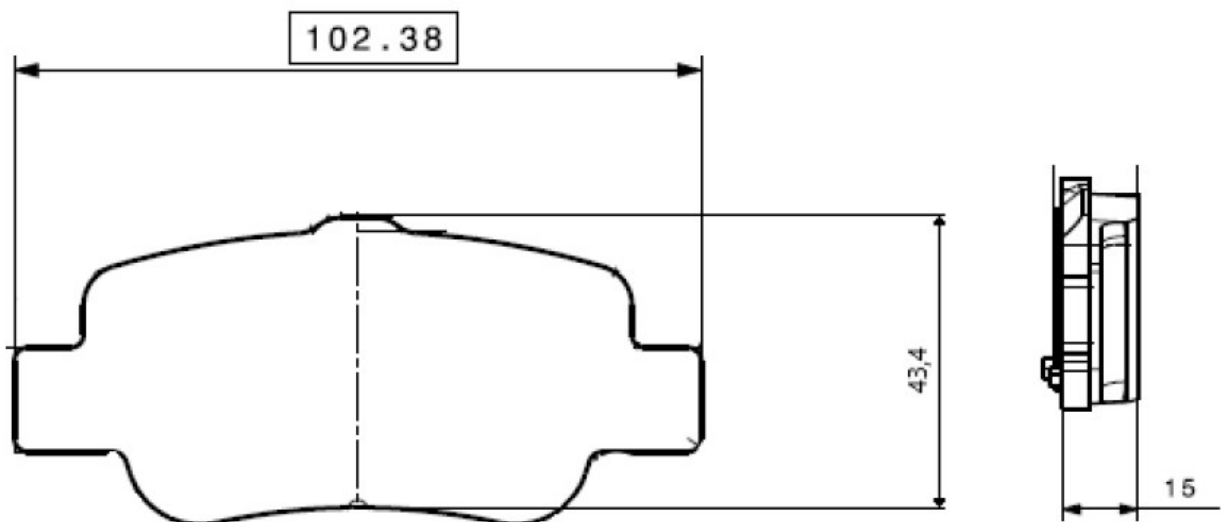
- Material de atrito: Conforme G6349, protegido por patente industrial.
- Chapa anti ruído: Fabricado com material RPNS 1.47.01, protegido por patente industrial.

Quanto a ruído, o conjunto deve apresentar menos que 4% para todos os ruídos acima de 50 dB;

Peso aproximado: 227g

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

*** Dimensões em mm



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado no conjunto de freio a disco de veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

- Converter a Força Mordente em Força de Atrito para a frenagem do automóvel;
- Suportar as cargas térmicas decorrentes da conversão de energia cinética em calor;
- Elemento: Estrutural e de desgaste;